

## Brommobiel rijbewijs

Verwar een brommobiel niet met een gehandicapt voertuig. Een brommobiel kun je herkennen aan het maximumsnelheidsbordje met 45 km/u achterop het voertuig. Je kunt deze voertuigen zowel binnen als buiten de bebouwde kom tegenkomen. De laatste jaren rijden er steeds vaker jongeren in deze voertuigen. De bestuurders, zowel jong als oud, gedragen zich vaak als automobilisten. Echter hun maximumsnelheid is maar 45 km/h.

### Theorie brommobiel rijbewijs

Het theorie-examen voor het brommobiel rijbewijs (AM-rijbewijs) bevat vragen over zowel scooter, brom- of snorfiets als vragen over het veilig besturen van een brommobiel. Het gaat dan met name over de toegestane maximum snelheid, de herkenning van het voertuig, de geboden en verboden voor een brommobiel en de gedragsregels. Ronald Verkeersopleidingen verzorgt één keer per week een theoriecursus voor de rijbewijscategorie AM (brommobiel rijbewijs).

Na deze theoretische opleiding gericht op het theorie-examen brommobiel is de slagingskans veel groter!

Je mag met 15½ jaar theorie-examen doen, maar de cursus volgen mag al eerder!

Na deze theoretische opleiding gericht op het theorie-examen is de slagingskans veel groter!

### Prijzen theorie brommobiel rijbewijs

Theoriepakket; bestaande uit een leerboek, cursus en een examenreservering (zonder leerboek € 110,-) € 150,00  
Theorieopleiding, donderdag van 19.00-21.00

**Individuele theorie begeleiding per uur** - 45,00  
(Privés is in overleg iedere dag mogelijk)

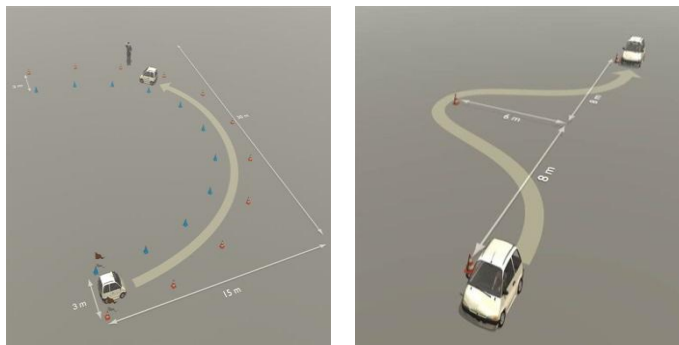
**Alleen theorie-examen met reservering** - 50,00  
Ga naar [www.examenreserveren.nl](http://www.examenreserveren.nl).  
(examenoproep wordt per mail toegezonden)

### LESMATERIAAL;

Leerboek (eventueel aangevuld met een v/d drie onderstaande versies) - 29,50  
Vragenboek (600 vragenboek inclusief motivaties) - 32,50  
Cd-rom (met 300 vragen en antwoorden) - 29,50  
E-learning (7½ uur internettraining met 20 examens van 50 vragen) - 19,50

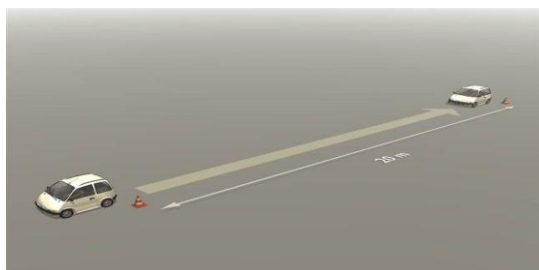
## Rijopleiding brommobiel: Het praktijkexamen

Dit nieuwe praktijkexamen brommobiel bestaat uit elf oefeningen op een afgesloten terrein. Deze zijn verdeeld in 2 groepen. Eén van de twee groepen zal de examiner kiezen om uit te voeren. De 'stop in de bocht' is in allebei de groepen meegenomen. Je mag alle oefeningen een keer overdoen. In de praktijk mag je maximaal 12 oefeningen doen, waarvan je er uiteindelijk 5 voldoende moet hebben.



## Examen brommobiel rijbewijs

Het examen brommobiel (AM4) zal bij ons op het terrein worden afgenomen. De examiner beoordeelt de bijzondere verrichtingen buiten het voertuig. Uitgezette pylonen mogen niet worden verschoven of omver worden gereden. Dat leidt tot een onvoldoende. Kijkgedrag wordt niet beoordeeld, maar bij foutief kijkgedrag krijgt de kandidaat wel een advies mee.



## Bijzondere verrichtingen brommobiel rijbewijs

De bijzondere verrichtingen zijn onderverdeeld in twee groepen. Eén bijzondere verrichting is verplicht en komt daarom in beide groepen voor. Iedere groep bestaat uit zes verrichtingen die zo evenredig mogelijk over de groepen zijn verdeeld.

### 2 bijzondere verrichtingen

#### Halve draai linksom

Hierbij moet de kandidaat het voertuig binnen de beschikbare ruimte (een breedte van elf meter) in één keer in een vloeiende lijn (naar links) keren. Deze wijze van keren wordt vanuit een vooruit rijdende beweging gemaakt.

**File-parkeren voorwaarts**

De kandidaat moet laten zien dat hij of zij binnen een beperkte ruimte (een vak van tweeënhalve meter breed en tien meter lang) handig en beheerst het voertuig parkeert voor een denkbeeldige auto en daarna weer voorwaarts wegrijdt.

**Precisiestop**

Hierbij komt de kandidaat aanrijden met een snelheid van 35 kilometer per uur, voert een gelijkmatige remming uit en komt tot stilstand bij een poortje op zeventien meter van het punt waar de remming werd ingezet.

**Keren d.m.v. steken**

Het voertuig moet in een denkbeeldige straat (met een rijbaanbreedte van zes meter) vlot gekeerd worden, zonder te sturen bij stilstand. Na het keren weer wegrijden.

**Vakparkeren achterwaarts**

De kandidaat moet met gedoseerde snelheid het voertuig achterwaarts rijdend recht in het vak parkeren en daarna met een korte beweging naar rechts vooruit uit het vak wegrijden.

**Stop in de bocht**

De kandidaat moet met 30 kilometer per uur een bocht inrijden en dan op teken van de examinerator - door krachtig remmen - tot stilstand komen. Hierbij mag het voertuig niet uit de koers lopen en de wielen mogen niet blokkeren.

**Recht achteruit rijden**

Deze verrichting is bedoeld om de koersvastheid te beoordelen. De kandidaat moet twintig meter met gelijkmatige snelheid achteruit rijden naar een vast punt. Lichte stuur correcties worden geaccepteerd. Het voertuig moet gestopt worden met de achterzijde binnen een halve meter van het opgegeven punt.

**File-parkeren achterwaarts**

Hierbij moet de kandidaat het voertuig achteruit parkeren in een vak van tweeënhalve meter breed en acht meter lang, daarna weer voorwaarts wegrijden.

**Vak-parkeren voorwaarts**

De kandidaat moet met gedoseerde snelheid het voertuig recht in het vak van tweeënhalve meter breed en drieënhalve meter lang parkeren. Daarna met een korte beweging achteruit het vak wegrijden met een bocht naar rechts.

**Noodstop**

Bij deze oefening is het de bedoeling een maximale remming uit te voeren bij 40 kilometer per uur zonder de controle over het voertuig te verliezen.

**Uitwijk oefening**

Bij deze oefening rijdt de kandidaat met een geringe snelheid en correct sturend om een pylon. Deze ligt zes meter uit de rijrichting om daarna de weg op de oorspronkelijke rijlijn te vervolgen. De nadruk ligt op stuurbeheersing

**Prijzen rijlessen brommobiel**

<b>Praktijkpakket Am4</b>	€ 475,00
5u les met brommobiel van rijschool incl. praktijkexamen:	
<b>Intest brommobiel</b>	- 95,00
op afgesloten terrein (120 minuten)	
<b>Losse les brommobiel</b>	- 55,00
op afgesloten terrein of op openbare weg (60 minuten)	
<b>Praktijkexamen Am4</b>	- 240,00

**Examen brommobiel rijbewijs**

Om praktijklessen brommobiel te mogen volgen moet je eerst je theorie hebben behaald (het AM certificaat blijft één jaar na afgifte datum geldig). Dit examen duurt een half uur, inclusief ontvangst en een eindgesprek.

**Meenemen naar het examen brommobiel:**

- De examenoproep van de rijschool of van het CBR;
- Een wettelijk toegestaan, geldig identiteitsbewijs;

Klik op link voor de brochure <http://www.cbr.nl/brochure/rijvaard909.pdf>

**Creditcard 'brommobiel rijbewijs'**

'Creditcard' rijbewijs AM i.p.v. het certificaat. Het nieuwe rijbewijs brommobiel is tien jaar geldig. Vanaf de afgiftedatum gaat direct het beginners rijbewijs in. De invoering van het brommobiel rijbewijs (rijbewijs AM) moet de verkeersveiligheid vergroten. Van alle verkeersdeelnemers in Nederland lopen jonge bromfietzers het grootste risico op een ongeval.

**Geslaagd**

Als je bent geslaagd moet je twee keer naar het gemeentehuis. Wanneer je het 'creditcard' rijbewijs brommobiel (rijbewijs AM) bij de gemeente gaat aanvragen hoef je slechts één recente, goedgelijkende kleurenpasfoto die recht van voren is genomen, in te leveren. De pasfoto moet aan dezelfde eisen voldoen als die voor paspoort of identiteitskaart gelden. Daarnaast dien je een geldig identiteitsdocument te tonen en de verschuldigde leges (verschilt per gemeente) te voldoen. De tijd tussen het aanvragen en het ophalen van het rijbewijsdocument bedraagt vijf werkdagen.

**Aanmelden bij ons kan via de link <http://www.ronald.nu/contactformulier.html>**